STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34447
8 oktober
2015

VOORNEMEN TOT VERKEERSBESLUIT
Adviessnelheid Smaragd



Datum: 6 oktober 2015
Onderwerp: voornemen tot verkeersbesluit voor het instellen van een adviessnelheid op een gedeelte van de Smaragd

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HEERHUGOWAARD

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering
Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden is het gewenst om op de Smaragd, tussen de Saffier en de duiker nabij de Granaat middels bord A4 (30) een adviessnelheid van 30 km/u in te stellen op schooldagen tussen 8:00 en 16:00 uur. De maatregel wordt ondersteund door het bord op te nemen in een herkenbare verkeersbordopstelling met de tekst SCHOOL en door dwars op de weg aangebrachte wegmarkering met de tekst SCHOOL. Langs dit gedeelte van de Smaragd is Openbare basisschool de Carrousel gevestigd.

Met het bovenstaande wordt beoogd weggebruikers te attenderen op de aanwezigheid van een school en hen dwingend te adviseren daar in hun snelheidsgedrag rekening mee te houden. Aangezien de Smaragd onderdeel is van de Hoofdwegenstructuur van Heerhugowaard, zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan en het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan past een lagere maximumsnelheid voor de verkeersveiligheid en de vrijheid van het verkeer niet in het verwachtingspatroon van de weggebruiker. Hoewel een weggebruiker te allen tijde zijn verkeersgedrag zal moeten afstemmen op de omstandigheden, kan in deze situatie, waar de school niet overduidelijk en in alle omstandigheden goed zichtbaar is de adviessnelheid een extra signaal aan weggebruikers dat van hen ten tijde dat de school geopend is een aangepaste snelheid verwacht wordt.

De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, paragraaf 4, onder bord A4 eisen het volgende bij plaatsing van dit verkeersbord:

1. Een adviessnelheid wordt slechts plaatselijk toegepast om aan te geven met welke veilige snelheid een gevarenpunt gepasseerd kan worden, waarvan voor de bestuurder niet goed waarneembaar is dat in aanzienlijke mate snelheid moet worden verminderd.

2. In recreatiegebieden kan buiten de bebouwde kom een adviessnelheid worden toegepast op verharde wegvakken met gemengd verkeer, mits de wegen waarvan die wegvakken deel uitmaken hun begin- of eindpunt binnen het recreatiegebied hebben en geen lagere snelheid wordt geadviseerd dan 30 km/h.

3. Zo mogelijk wordt de reden van een vastgestelde adviessnelheid zichtbaar gemaakt door bord A4 te combineren met een bord of onderbord dat de aard van het gevaar of de reden van het advies aangeeft.

4. Een met bord A4 aan te geven adviessnelheid is tenminste 20 km/h lager dan de snelheidslimiet op het direct daaraan voorafgaande weggedeelte.

Met bovenstaande maatregelen wordt aan de eisen uit de uitvoeringsvoorschriften voldaan.

De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens, paragraaf 4, onder bord A5 (einde adviessnelheid) eisen het volgende bij plaatsing van bord A5:

1. Dit bord wordt niet toegepast:

a. indien uit andere verkeerstekens of uit een gedragsregel reeds het einde van de adviessnelheid voortvloeit;

b. ter beëindiging van een adviessnelheid bij een gevarenpunt.

Aangezien uit de wegmarkering duidelijk zal zijn af te lezen dat de schoolzone wordt verlaten wordt bord A5 achterwege gelaten.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland.

ONTWERPBESLUIT
Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om op de Smaragd ter hoogte van de basisschool Caroussel, tussen de Saffier en de Duiker nabij de Granaat een adviessnelheid van 30 km/u in te voeren op schooldagen tussen 8:00 en 16:00 uur.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:
Bijlage 1, hoofdstuk A Snelheid

Afbeelding Bordnummer Omschrijving



A4 (30) Adviessnelheid

Wilt u het besluit inzien?
Het besluit ligt tot en met 19 november 2015 ter inzage. U kunt het besluit op de informatiebalie van het Gemeentehuis Heerhugowaard, Parelhof 1, inzien op maandag t/m donderdag van 10.00 tot 17.00 uur en op vrijdag van 10:00 tot 20.00 uur.

Welke stukken liggen ter inzage?
• Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?
Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met 19 november 2015. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.



Een zienswijze kan schriftelijk , per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 14 072. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?
Neem dan contact op **met dhr. F.Wildenburg** afdeling Wijkbeheer, tel 14 072, of via e-mail naar post@heerhugowaard.nl

MEDEDELINGEN